



Universität Stuttgart

Institut für Fördertechnik  
und Logistik

Anerkannte sachverständige  
Stelle für Seilbahnen

Institut für Fördertechnik und Logistik • Holzgartenstraße 15 B • 70174 Stuttgart

Regierungspräsidium Freiburg  
Landesbergdirektion  
Abteilung 9  
Dienstgebäude Sautierstraße 2  
79104 Freiburg i. Br.

**Institutsleiter**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing- Robert Schulz

**Bearbeiter**

Johannes Guter

**Kontakt**

Holzgartenstraße 15 B

70174 Stuttgart

T 0711 685-83774

F 0711 685-83769

E-Mail: johannes.guter@ift.uni-stuttgart.de

www.ift.uni-stuttgart.de

Stuttgart, XX.XX.XXXX

## Prüfbescheinigung / Prüfbericht

Prüfumfang / Prüfgegenstand:	Regelmäßige Prüfung Seilschwebbahn
Anlage/Herstellerbez.:	Belchen Seilbahn
Behördliche Nr.:	
Ort:	Aitern
Auftraggeber:	Regierungspräsidium Freiburg Dienstgebäude Sautierstraße 26 - 79104 Freiburg i. Br.
Betreiber:	Blechen-Seilbahn GmbH & Co.KG Belchen 1, 79677 Schöneberg
Berichts - Nr.:	RP-0192
Tag der Prüfung:	18./19.04.2024
Berichtserstellung:	XX.XX.XXXX
Nächste Prüfung:	April 2025

*Der Abdruck dieser Bescheinigung bedarf unserer schriftlichen Genehmigung.  
Eine auszugsweise Veröffentlichung ist untersagt.*

# 1 Text

Dies hier ist ein Blindtext zum Testen von Textausgaben. Wer diesen Text liest, ist selbst schuld. Der Text gibt lediglich den Grauwert der Schrift an. Ist das wirklich so? Ist es gleichgültig, ob ich schreibe: „Dies ist ein Blindtext“ oder „Huardest gefburn“? Kjift – mitnichten! Ein Blindtext bietet mir wichtige Informationen. An ihm messe ich die Lesbarkeit einer Schrift, ihre Anmutung, wie harmonisch die Figuren zueinander stehen und prüfe, wie breit oder schmal sie läuft. Ein Blindtext sollte möglichst viele verschiedene Buchstaben enthalten und in der Originalsprache gesetzt sein. Er muss keinen Sinn ergeben, sollte aber lesbar sein. Fremdsprachige Texte wie „Lorem ipsum“ dienen nicht dem eigentlichen Zweck, da sie eine falsche Anmutung vermitteln.